

“Analyse von Einflussfaktoren auf Fahrzeugumlaufstrategien im Schienenpersonenverkehr”

Ziel der Arbeit ist es, Einflussfaktoren auf Fahrzeugumlaufstrategien im Schienenpersonenverkehr zu analysieren. Hierzu ist zunächst eine Recherche zu bestehenden Umlaufkonzepten durchzuführen. Anschließend sind relevante Einflussfaktoren zu bestimmen und zu untersuchen. Im Fokus stehen dabei solche Einflussfaktoren, welche die Entwicklung und Umsetzung von Umlaufkonzepten maßgeblich beeinflussen (z. B. Fahrplangestaltung, Infrastruktur, Verkehrsart, länderspezifische Besonderheiten oder regulatorische Vorgaben).

Darauf aufbauend sind Kennzahlen abzuleiten, um Umlaufkonzepte miteinander zu vergleichen. Anschließend sind für mindestens drei gewählte Teilnetze inklusive dazugehöriger Fahrpläne Beispiele für verschiedene Umlaufkonzepte zu erstellen und anhand der zuvor definierten Kennzahlen miteinander zu vergleichen.

Abschließend sind Handlungsempfehlungen für den Einsatz spezifischer Umlaufkonzepte für unterschiedliche Szenarien zu entwickeln.